

To: (10)(2e) @infrastructure.gov.au; (10)(2e) @infrastructure.gov.au];  
(10)(2e) @homeaffairs.gov.au; (10)(2e) @homeaffairs.gov.au]; (10)(2e) @canso.org; (10)(2e) @canso.org];  
(10)(2e) @CANSO.org; (10)(2e) @CANSO.org]; (10)(2e) @faa.gov; (10)(2e) @faa.gov];  
(10)(2e) @seguridadaerea.es; (10)(2e) @seguridadaerea.es]; (10)(2e) @aviation-civile.gouv.fr; (10)(2e) @aviation-civile.gouv.fr];  
(10)(2e) @aviation-civile.gouv.fr; (10)(2e) @aviation-civile.gouv.fr];  
(10)(2e) @bmvi.bund.de; (10)(2e) @bmvi.bund.de];  
(10)(2e) @bmvi.bund.de; (10)(2e) @bmvi.bund.de]; (10)(2g) @Lba.de; (10)(2g) @Lba.de];  
(10)(2e) @iata.org; (10)(2e) @iata.org]; (10)(2e) @iata.org; (10)(2e) @iata.org]; (10)(2e) @vnm.vn; (10)(2e) @vnm.vn];  
(10)(2e) @ifalpa.org; (10)(2e) @ifalpa.org]; (10)(2e) @airnav.ge; (10)(2e) @airnav.ge]; (10)(2e) -  
DGLM; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @nctv.minjenv.nl; (10)(2e) @nctv.minjenv.nl];  
(10)(2e) @transport.govt.nz; (10)(2e) @transport.govt.nz]; (10)(2e) @caa.govt.nz; (10)(2e) @caa.govt.nz];  
(10)(2e) @isdefe.es; (10)(2e) @isdefe.es]; (10)(2e) @isdefe.es; (10)(2e) @isdefe.es];  
(10)(2e) @avia.gov.ua; (10)(2e) @avia.gov.ua]; (10)(2e) @dft.gov.uk; (10)(2e) @dft.gov.uk];  
(10)(2e) @faa.gov; (10)(2e) @faa.gov]; (10)(2e) @faa.gov; (10)(2e) @faa.gov];  
(10)(2e) @ec.europa.eu; (10)(2e) @ec.europa.eu];  
(10)(2e) @faa.gov; (10)(2e) @faa.gov]; (10)(2e) @faa.gov; (10)(2e) @faa.gov];  
(10)(2e) @faa.gov; (10)(2e) @faa.gov]; (10)(2g) @faa.gov; (10)(2g) @faa.gov]; (10)(2e)  
(10)(2e) @faa.gov; (10)(2g) @faa.gov]; Conflict Zone Information Office / Bureau d'information sur les zones de  
conflit; (10)(2g) @tc.gc.ca; (10)(2e) @bmvi.bund.de; (10)(2e) @bmvi.bund.de];  
(10)(2e) @lba.de; (10)(2e) @lba.de]; (10)(2e) @interior.es; (10)(2e) @interior.es];  
(10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl]; (10)(2e) @bazl.admin.ch; (10)(2g) @bazl.admin.ch];  
(10)(2e) @bazl.admin.ch; (10)(2e) @bazl.admin.ch]; (10)(2e) @traficom.fi; (10)(2e) @traficom.fi];  
(10)(2e) @transportstyrelsen.se; (10)(2e) @transportstyrelsen.se];  
(10)(2e) @easa.europa.eu; (10)(2e) @easa.europa.eu]; (10)(2e) @easa.europa.eu; (10)(2g) @easa.europa.eu];  
(10)(2e) @easa.europa.eu; (10)(2e) @easa.europa.eu];  
(10)(2e) @ec.europa.eu; (10)(2e) @ec.europa.eu]

Cc: (10)(2e) @tc.gc.ca; (10)(2e) @tc.gc.ca]; (10)(2e) @tc.gc.ca]

From: Conflict Zone Information Office / Bureau d'information sur les zones de conflit

Sent: Tue 5/25/2021 10:17:09 PM

Subject: Transport Canada Notice to Airmen for Conflict Zone Overflights

Received: Tue 5/25/2021 10:17:17 PM

[CONFLICT ZONE AIRSPACE NOTIFICATION PLACEMAT MAY 25, 2021.pdf](#)

Dear Aviation Security Partners and Colleagues,

Transport Canada has issued a NOTAM for Belarusian airspace.

This NOTAM follows the unusual event that took place on May 23, 2021, when a Ryanair plane was diverted and forced to make an emergency landing at Minsk Airport, under escort by a Belarusian Air Force MiG-29 fighter aircraft, following an alleged bomb threat.

**NOTAM text: AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT IN RESPONSE TO UNUSUAL EXCESSIVE MEASURES BY BELARUS POSING SERIOUS SAFETY AND SECURITY CONCERNS TO COMMERCIAL AVIATION. AIR OPERATORS AND OWNERS OF AIRCRAFT REGISTERED IN CANADA ARE ADVISED NOT TO ENTER MINSK (UMMV) FIR.**

These updates are reflected in Transport Canada's existing inventory of alerts for Canadian airlines flying near or over the following foreign conflict zones: Iran, Iraq, Libya, North Korea, Saudi Arabia, Somalia, Syria and Yemen. The AIC is available on [Nav Canada's](#) website under AIC 16/21.

Please refer to the attached quick-reference tool showing the current airspace notifications issued by Transport Canada for foreign conflict zones.

Do not hesitate to reach out if you have any questions or require more information.

Regards,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)